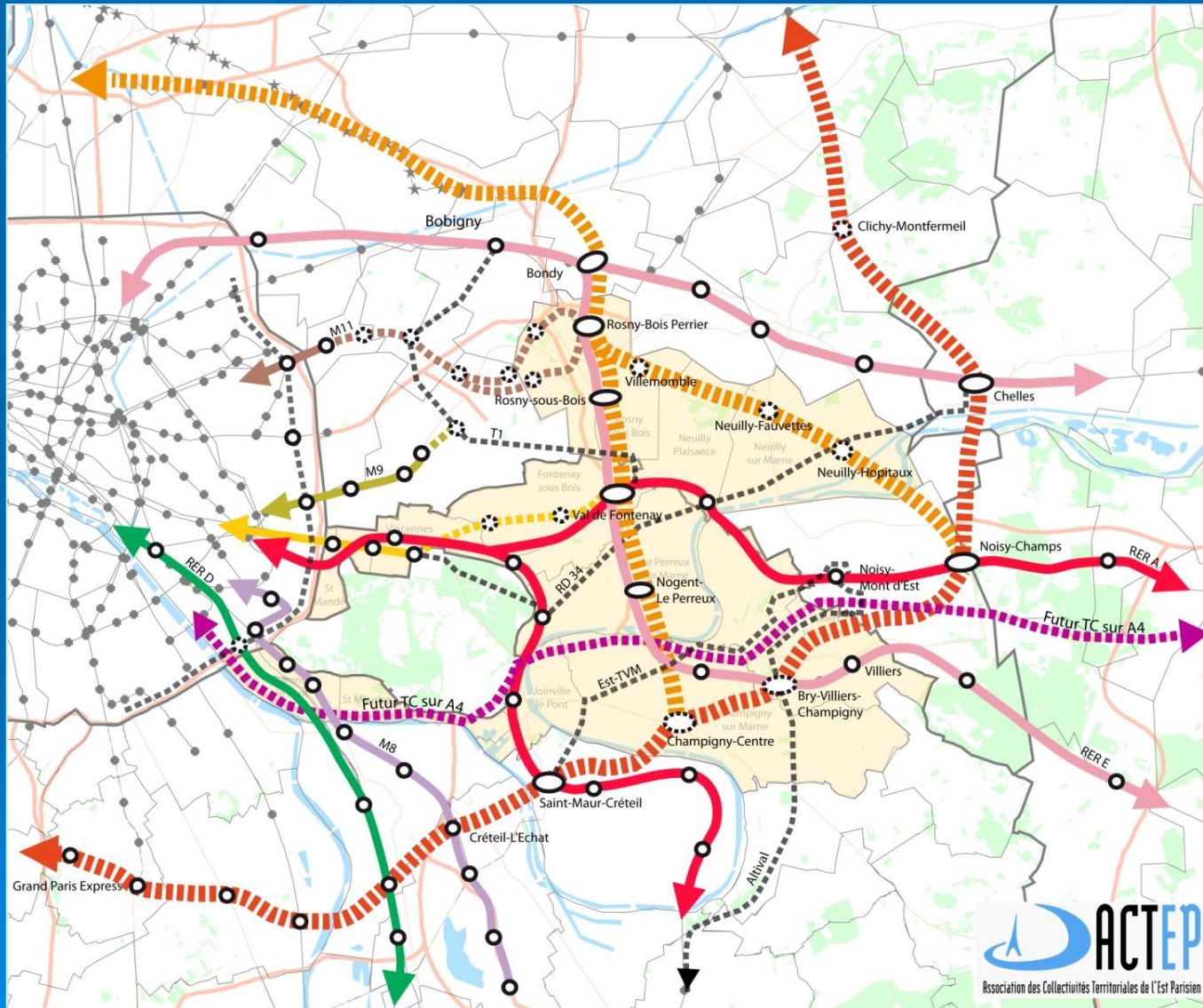


Le Grand Paris – Bry 2018

**Jean-Pierre Spilbauer,
Maire de Bry, Conseiller régional**

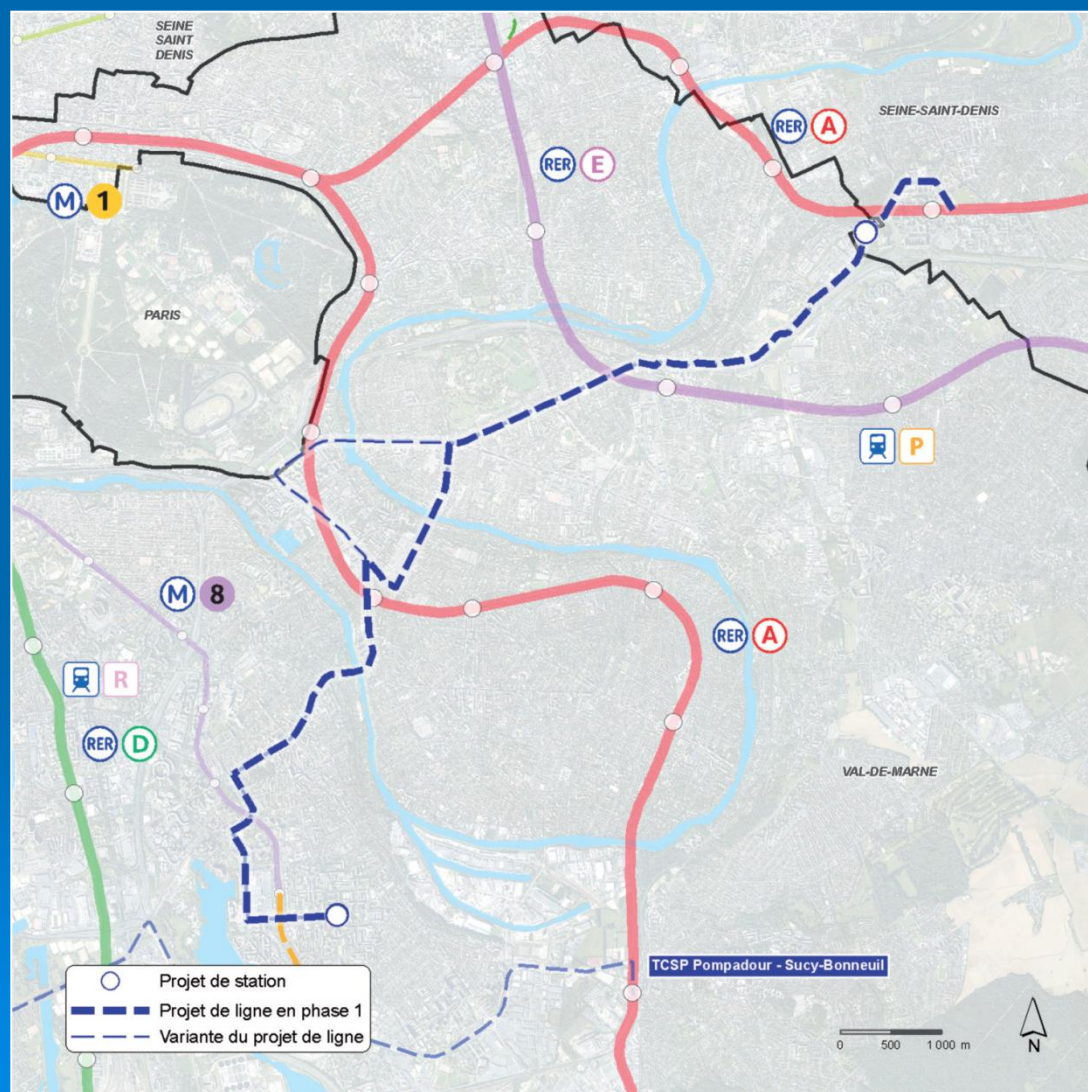
Cartes sur Table – 13 mars 2012- Grand Paris

Un réseau maillé à terme pour le territoire de l'Est parisien,



- Prolongement L11
- Prolongement L1
- Schémas directeurs des lignes RER A et E
- Station RER D à Bercy-Charenton
- Tramway T1
- Est TVM
- Altival
- Ex RN 34, ligne 113
- TC sur A4

Est -TVM

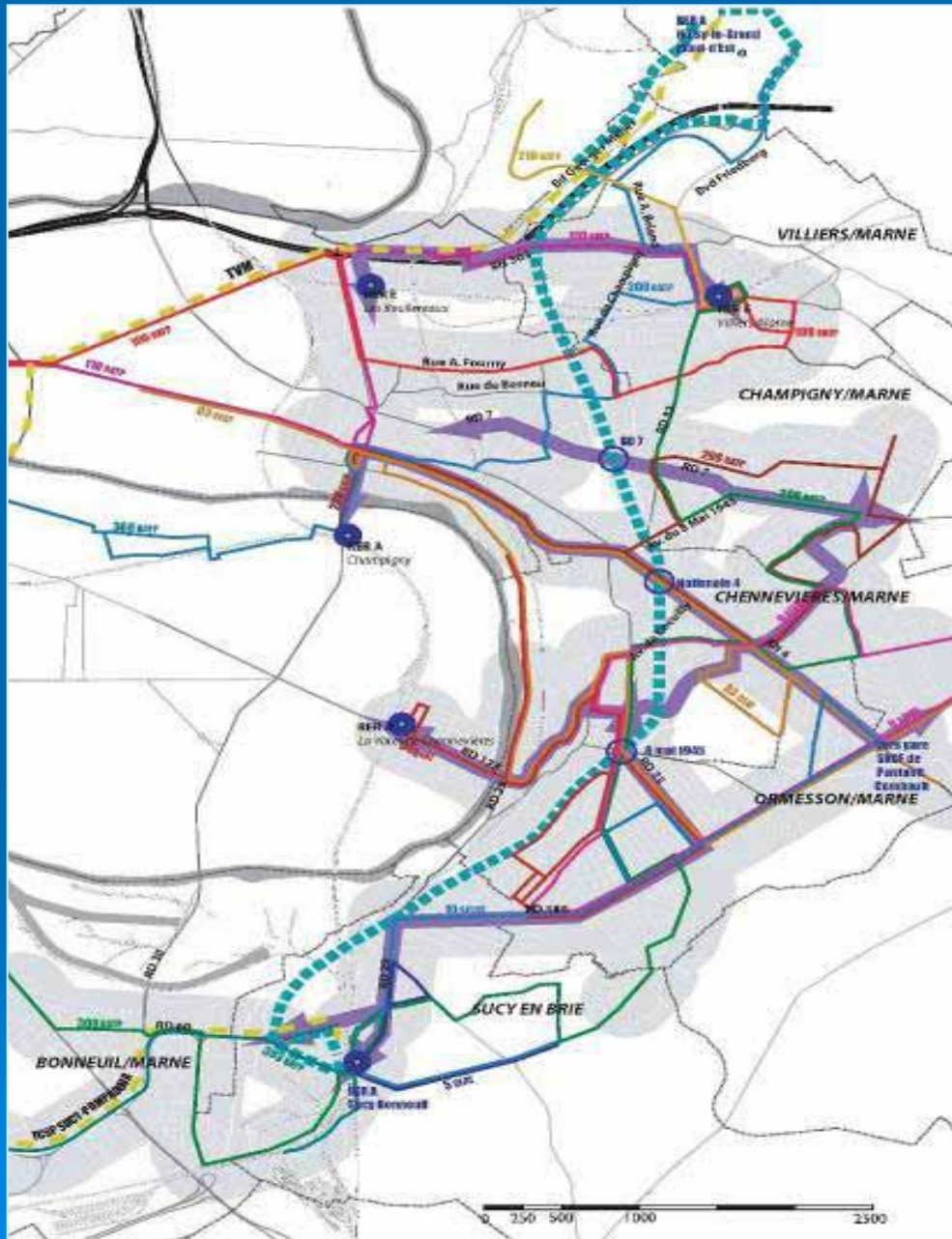


Le STIF, le Conseil général du Val-de-Marne, le Conseil général de la Seine-Saint-Denis et la Ville de Créteil ont convenu d'une maîtrise d'ouvrage unique des études assurée par le Conseil général du Val-de-Marne.

Calendrier prévisionnel :

- Approbation du schéma de principe et dossier d'enquête publique; enquête publique: 2011
- Approbation de l'avant-projet: 2012
- Début des travaux: 2013
- Mise en service: 2014-2015

Altival



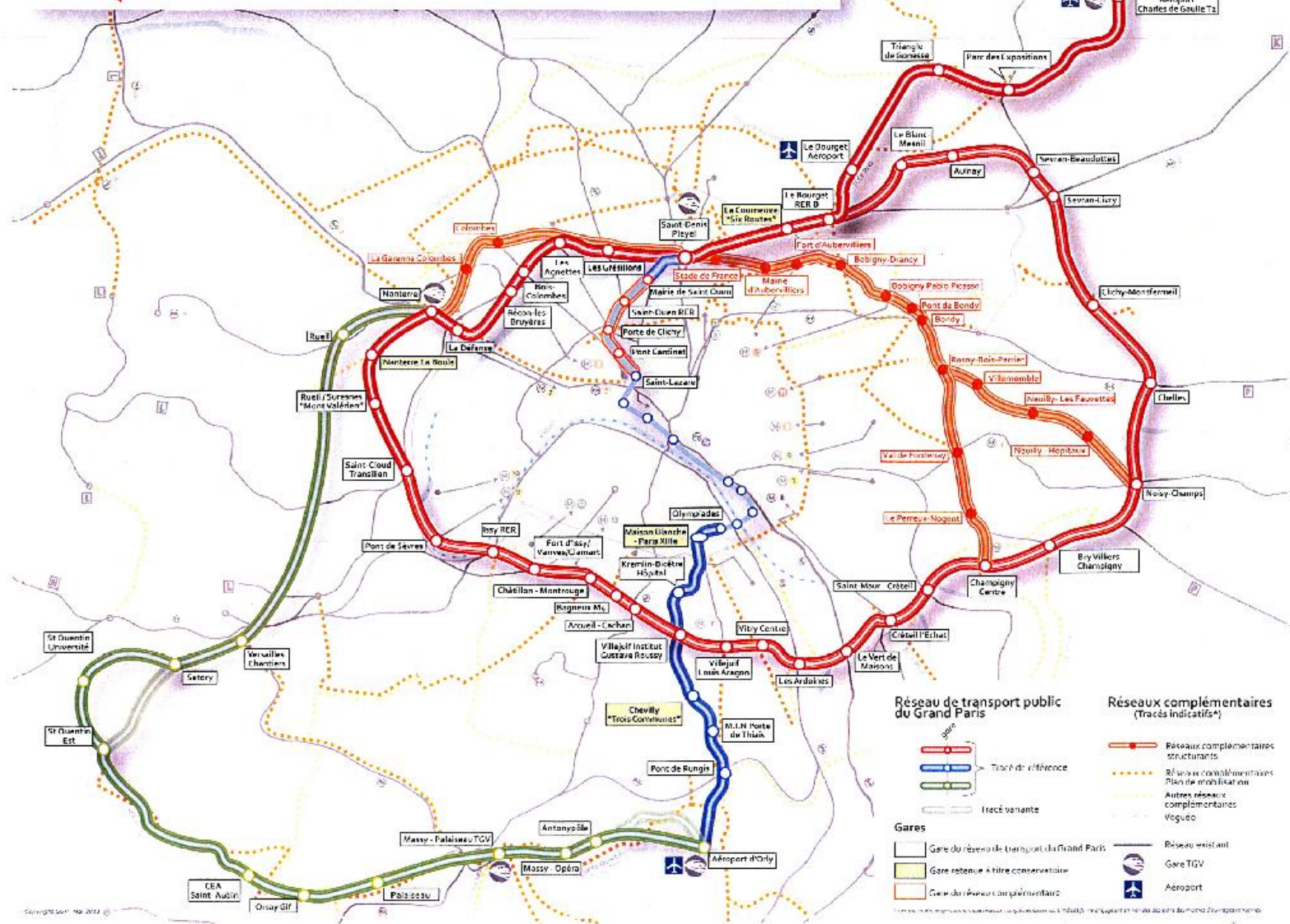
- Tracé : principe de tracé de : Sucy-Bonneuil à Noisy-le-Grand
- Nature: TC : transports en commun
- en site propre
- Date de réalisation : concomitant avec le GPE

TC sur A4

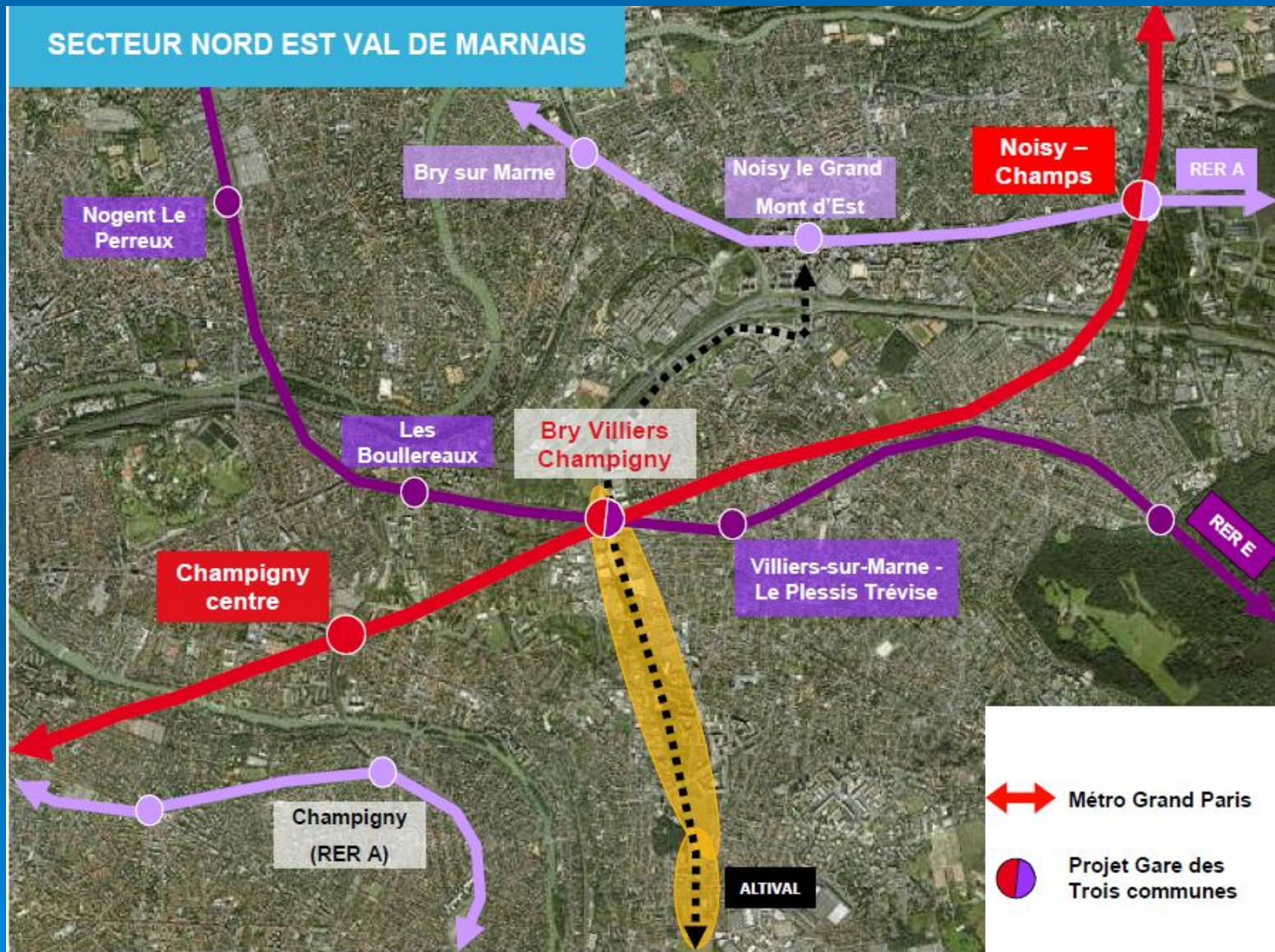
- Une étude en cours en partenariat avec l'Etat, la Région, le département du Val de Marne, de Seine Saint Denis, de Seine et Marne, la Ville de Paris, avec le soutien du STIF, confiée à un groupement dont l'agence François Leclercq est mandataire.
- Une hypothèse d'implantation d'un transport en commun sur l'infrastructure
- Des conclusions prévues pour le second trimestre 2013



Schéma d'ensemble du Grand Paris



SECTEUR NORD EST VAL DE MARNAIS



Les zones de projet urbain



Cartes sur Table – 13 mars 2012- Grand Paris

L'hypothèse 1 retenue en comité de pilotage par les 3 villes en décembre 2011

Gare de Bry – Villiers – Champigny. Document de travail suite au comité technique du 15/03/11





Bry 2018

Contrat de
Développement Territorial
Développement
économique,
Services aux entreprises,
Mixité logement, emploi