Rennes, capitale de la Bretagne, métropole d'art et d'histoire, constitue une étape incontournable pour mieux appréhender la réalité bretonne d'hier et d'aujourd'hui. Elle exprime sa forte identité culturelle à travers l'un de ses édifices majeurs, le palais du Parlement de Bretagne, qui sous-tend l'histoire bretonne tout en témoignant de l'art pictural exceptionnel du XVIIe siècle français.

Si la qualité d'une ville se juge aux moments privilégiés qu'elle offre aux promeneurs, à Rennes le regard s'enrichit de la pluralité d'atmosphères qui racontent magistralement les siècles au travers de son patrimoine préservé, restauré et mis en valeur. A l'intimité des rues médiévales, étroites et sinueuses bordées de maisons à pans-de-bois, répond l'élégante solennité du XVIIème siècle, rythmée d'arcades en granit et d'étages en tuffeau, magnifiée par deux places royales. Au cœur de la ville, le Thabor aménagé par Bühler allie jardin à la française et parc à l'anglaise.

Rennes et son Economie

Rennes Métropole

Communauté d'Agglomération regroupant 37 communes, Rennes Métropole compte aujourd'hui 365000 habitants, répartis sur 61 000 hectares (598 habitants au km).

Le "Grand Rennes" est organisé autour de la ville centre, forte de 210 000 habitants, séparée du reste de l'agglomération par une ceinture verte.

Cet urbanisme particulier a permis de préserver l'identité des communes suburbaines d'essence généralement rurale. Il favorise aussi la qualité de vie en ville en évitant un tissu urbain trop dense. Ainsi Rennes Métropole a conservé de vastes espaces agricoles dans un riche bassin et de nombreux sites naturels, le long notamment de la Vilaine et de ses affluents.

Le centre emblématique de Rennes est parfaitement inséré dans le tissu urbain contemporain de l'agglomération, grâce à une politique urbanistique ancienne et réfléchie, ménageant les espaces naturels, privilégiant les transports en commun et les modes de déplacement non polluant : le métro, le vélo.

Capitale universitaire et technopole européenne

Depuis le XVIIIe siècle, Rennes est une ville universitaire. Elle est devenue, en moins de vingt ans, un des centres français les plus importants en ce domaine avec 60 000 étudiants, répartis entre les universités de Rennes 1 et Rennes 2 Haute Bretagne, une vingtaine de grandes écoles et instituts, et une quinzaine de sections de techniciens supérieurs.
Cette vocation a favorisé la création d'un complexe de recherche scientifique et technologique fort de 3 500 chercheurs, dans les sections de l'électronique, de l'image et de la télécommunication, de la bio-industrie, de la chimie fine, de la santé et de l'environnement.
Cette fonction est à l'origine de près de 25 000 emplois directs ou indirects sur la zone d'emploi de Rennes.

Créée en 1984, la technopole Rennes Atalante est issue de cette dynamique instaurée par le secteur universitaire, la recherche et les entreprises.
Sur son premier site Atalante Beaulieu, la technopole s'est spécialisée sur les technologies de l'information, la transmission de données numérisées (TRANSPAC, Numéris), les applications du système de télécommunication à très haut débit, la radio numérique. Sur Atalante Villejean, elle s'est focalisée sur le génie biologique et médical. Sur Atalante Champeaux, elle a développé l'agro-industrie, la biotechnologie, la nutrition et l'environnement.

Les atouts touristiques de Rennes

A deux heures de Paris en TGV, à moins d'une heure de St Malo et du Mont St Michel, Rennes est une destination touristique à ne pas manquer. Métropole d'Art et d'Histoire, la ville surprend par la richesse et la qualité de son patrimoine.

Avant son annexion à la France en 1532, la Bretagne était dotée d'une juridiction supérieure nommée Parlement et présidée par un « juge universel de Bretagne ». Edifice majeur du patrimoine breton, le **Parlement de Bretagne** présente dans sa Grand'Chambre un plafond en bois doré à caissons, unique en France, qui révèle l'art pictural du XVIIème siècle.

De nombreuses maisons à pans de bois colorés du XVème au XVIIème siècles contribuent au charme des rues médiévales et confèrent, à la capitale régionale, une ambiance conviviale.
La **tradition du pan de bois** s'explique par la présence de forêts autour de la ville. A Rennes, comme dans l'ensemble du duché de Bretagne, la permanence de la construction à pans de bois jusqu'au milieu du XVIIe siècle, prolonge la tradition médiévale au-delà des limites strictes du Moyen Âge. L'incendie qui se déclara le 23 décembre 1720 ravagea, en une semaine, plus de 900 maisons et bâtiments. Néanmoins tout autour de l'épicentre de la ville subsistent de nombreuses maisons à pans de bois. Le ravalement opéré sur les façades depuis vingt ans a mis en valeur un savoir-faire exprimé dans les structures, les façades, les escaliers, les boiseries...

La Chapelle Saint-Yves restaurée (XVème siècle) raconte la ville à travers son patrimoine.

A découvrir également les places royales du XVIIIème, les Jardins du Thabor (sur plus de 10 hectares en centre ville) et Oberthür dessinés par les frères Bühler, la place des lices avec les hôtels particuliers des nobles parlementaires et ses halles métalliques à la façon Baltard, le Musée des Beaux-Arts (De la Tour, Rubens, Picasso…), l'Ecomusée du Pays de Rennes, etc…

Cité vivante et fière de son passé

Identité culturelle oblige, le Musée de Bretagne ouvre ses portes et rappelle à travers ses collections régionales l'ancrage breton de la ville. Quant au musée des Beaux Arts, il surprendra par la qualité de ses œuvres émanant des grands maîtres de la peinture européenne. De la conservation à l'innovation, Rennes a choisi de jeter des passerelles entre passé et présent pour préparer le patrimoine culturel de demain.

Rennes l'artiste

Jouant la carte de l'aventure artistique, Rennes a acquis une réputation internationale en matière d'évènements culturels d'avant-garde. Chaque année depuis plus de vingt ans, les Transmusicales de Rennes révèlent les grands artistes rock de demain tandis que le Festival des Tombées de la Nuit est devenu un pôle majeur pour les créations contemporaines les plus diverses.

Les moyens d'accès

Rennes est aux portes de la Bretagne. On y accède très rapidement grâce à un réseau routier particulièrement bien développé (des 2x2 voies gratuites relient Nantes, Brest, Lorient ou Saint-Brieuc à Rennes, elle même reliée à Paris par une autoroute).

Par avion : L'aéroport de Rennes Métropole est idéalement situé au cœur du grand ouest et dessert plus de 70 destinations. Situé à 8 km du centre, il propose une liaison quotidienne vers les principales villes de France et d'Europe permettant de rejoindre Paris, Bordeaux ou Lyon en 1 heure environ.

Par Route : De Paris : A10, A11, A81 puis N157. Environ 3 heures et demie. On notera que les autoroutes sont gratuites en Bretagne. En l'occurrence, l'autoroute depuis Paris est gratuite peu après Laval. Par l'autoroute, le péage coûte 25,20 euros. Sinon, il est possible de passer par la N12, il faut compter une heure de plus mais la route est bonne avec de longues portions de 4 voies. De Caen : A84. Environ 2 heures (autoroute intégralement gratuite).

Par train :
Rennes est très bien desservie par le train, toutes les heures voire toutes les demi-heures en période de pointe (week-ends, vacances...) en provenance de Paris. Le trajet dure environ 2 heures.