De formation Ingénieur franco-allemand ISFATES/DFHI construction, suite aux DUT Génie Civil et puis Gestion et Administration des Entreprises (GEA),

Philippe LE COQ s’est forgé une expérience opérationnelle dans les Travaux et la gestion de projet dans le secteur de Construction (Génie-civil, Ouvrage d’art et industriel).

Son parcours met en évidence ses compétences techniques, organisationnelles et managériales durant toute les phases du processus de la construction, de l'appel d’offre à la réception par le client, renforcées dans un environnement multiculturel, aussi bien à l’international, lors de ses expatriations en ALLEMAGNE et en SUISSE que pour les projets qu’il a conduit dans les DOM (Guadeloupe, La Réunion, Guyane).

A partir de 1994, au sein de la société BOUYGUES (KESSER), il assure en tant qu’Ingénieur Travaux, le suivi global (technique, travaux, financier, …) sur plusieurs chantier d’ouvrages d’art et industriels en Alsace.

Il acquiert une solide expérience en conduite de travaux, bénéficiant des formations internes et de la rigueur des méthodes de travail « BOUYGUES ».

En 1997, il est muté chez Bouygues TP International au sein de la structure mise en place pour développer l’activité de Génie Civil en Allemagne. Dans un contexte difficile, ses compétences tant linguistiques que techniques s’affirment et ses aptitudes managériales sont mises en avant. Après 2 ans à Düsseldorf sur un lot du métro (fondations spéciales, Tunnel TBM), il rejoint le projet d’autoroute en concession de Rostock. Au sein de la direction de projet, il assure la supervision du Lot « Fondations spéciales – Ouvrage d’art et GC ». Les options techniques audacieuses retenues permettront non seulement de réduire les risques et les aléas planning mais également d’améliorer le résultat net (+15%).

Il s’appuie sur cette expérience germanophone et sur la confiance de sa hiérarchie pour rejoindre en 2002 Losinger Construction (filiale suisse de Bouygues) afin de reprendre en suisse alémanique un chantier de génie civil en grande difficulté. Avec le directeur de projet, il établit et met en place la stratégie qui permet finalement de sécuriser la livraison dans les délais de ce projet ferroviaire majeurs tout en redressant le résultat financier.

Ses compétences en pilotage de chantier complexes et en management d’équipe travaux sont reconnues et il se voit ainsi successivement confié :

* en 2004 la direction de chantier sur le projet de contournement routier d’Aarburg en Argovie (34 M€),
* en 2006 la direction du lot Génie Civil sur l’EPR de Flamanville – Travaux préparatoires (37 M€)

En 2008, il rejoint le Groupe Eiffage et intègre le projet de conception/construction des Centrales Thermiques EDF pour les DOM, en groupement avec MAN DIESEL et CLEMESSY.(1100 M€)

Durant la première phase du projet, son expertise GC et ses capacités de synthèse sont mises à profit au sein de la cellule « conception-étude », afin de formaliser les options constructives sur les 3 sites et assurer la synthèse technique avec les interlocuteurs « process » du groupement. En 2010, il prend en charge la direction de projet pour le GC sur le site de Baie-Mahault avant de prendre la responsabilité de la construction et du pilotage de l’ensemble du site pour le compte du mandataire MAN Diesel. Référent auprès du client, il anime et coordonne une équipe multiculturelle (500 personnes – 12 nationalités), organise les co-activités dans le respect des règles de sécurité et s’assure de la tenue du planning de mise en service des installations.

De 2014 à 2017, il prend la direction de chantier pour le groupement d’entreprise en charge de la réalisation d’un ouvrage d’art complexe en site maritime dans le cadre de la Nouvelle Route Du Littoral à La Réunion avant d’être appelé par la Direction d’Eiffage Infrastructure Pôle Multimétiers pour assurer le pilotage et la coordination des activités de construction du nouveau pas de tir ARIANE 6 sur le site du CNES à Kourou en Guyane.

Dans un contexte politique et médiatique exposé, il s’assure de la coordination des activités des 7 entités du groupement (Eiffage Infrastructure mandataire) œuvrant sur le site (200 M€ d’activités) ainsi que les interfaces avec les différents lots « process » pilotés en direct par le CNES.

Gestionnaire et contractuel rigoureux, expert technique avec un esprit de synthèse multi-métiers, reconnu pour ses capacités managériales et la qualité de ses relations client, Philippe Le COQ a su, au travers de ses expériences précédentes, mettre en évidence sa capacité à mener à bien des projets d’envergure complexes (génie-civil ou industriel), et ce dans des contextes culturels variés et internationaux. Il souhaite prendre de nouvelles responsabilités dans le pilotage de projets Multimétiers (Transport, Energie, Environnement…)